

Аннотация. Учебная практика (набор 2017 года)
ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ
основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки **23.04.01 Технология транспортных процессов**
программы подготовки «**Логистический аудит транспортных процессов и систем**»

1. Цели изучения дисциплины

Целью практики по получению первичных профессиональных умений и навыков является закрепление и углубление знаний, полученных в ходе лекционных и практических занятий, лабораторного практикума и курсового проектирования, углубление навыка анализа и оценки фактических материалов объекта практики.

Задачами практики по получению первичных профессиональных умений и навыков при обучении по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов являются:

- изучение особенностей организации производственного процесса предприятия;
- изучение методик и технологий сбора, учета и анализа текущей информации и подготовки управленческих решений;
- приобретение навыков работы с локальными и глобальными информационными системами;
- закрепление знаний по созданию конкретных и реальных программ исследований, направленных на повышение эффективности эксплуатации автомобилей предприятия;
- освоение на практике методов управления производственными процессами, проведение системного анализа и построение модели информационной системы управления эксплуатацией автомобилей;
- приобретение практического опыта исследований.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (Б.2.П.1.1) относится к блоку Б.2 ПРАКТИКИ, учебная практика (Б.2.П.1), включена в состав 1 / 2 семестра 1 / 1 курса. Продолжительность практики 2 / 2 недели.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:

ОК-3, ОПК-2, ПК-05, ПК-27.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- | | |
|--------|---|
| ОК-03 | методологию, методы, основы методик проведения исследовательских работ |
| ОПК-02 | современные методы исследования, сферы их применения при обосновании проектных и технологических решений в области развития транспорта и логистики |
| ПК-05 | методологию разработки инновационных проектов и программ, методы расчетного обоснования, методологию имитационного моделирования, основы проектной деятельности, нормативно-правовые основы и документальное обеспечение транспортно-логистической деятельности |
| ПК-27 | основы управления проектами, программами и портфелями проектов, методы оптимизации в логистике, методы современного логистического менеджмента для управления потерями предприятия, методы проектирования и построения логистических систем на транспорте |

уметь:

- | | |
|--------|--|
| ОК-03 | найти и применять современные средства реализации информационных технологий для решения задач любой прикладной области |
| ОПК-02 | использовать современные прикладные методы технического, информационного и алгоритмического обеспечения решения задач развития транспортной техники и технологий, производить оценку выполненной работы и представлять ее результаты |
| ПК-05 | применять результаты проектирования для разработки совершенствования работы транспортно-технологических систем, определять процессы и функциональные области проекта, планировать проект по временным и стоимостным параметрам |
| ПК-27 | анализировать информацию и формировать различные операционные отчеты, готовить аналитические материалы на основе имеющихся данных в отведенное для этого время |

владеть:

- | | |
|--------|---|
| ОК-03 | научным видением проблем; постановкой цели, задач, технологиями поиска и анализа информации |
| ОПК-02 | методиками работы с базами данных и объемами информации, навыками применения современных методов к решению научно-исследовательских задач |
| ПК-05 | навыками разработки проектной и технологической документации, навыками имитационного моделирования транспортно-технологических систем |
| ПК-27 | методами системного анализа информации и ее упорядочивания, методами управления программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов. |

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость практики: – 3 / 3 Э.Е. (108/108 часов).

6. Вид промежуточной аттестации:

дифференцированный зачёт – 1 / 2 семестр.

7. Программу практики разработал

С.А. Эртман, доцент каф. ЭАТ, к.т.н.

Заведующий кафедрой ЭАТ



Д.А. Захаров